

BASOWE ABC

Fanem basu w samochodzie można zostać na kilka sposobów: a) masz w domu niezły zestaw niskotonowy i lubisz pompującą niskimi częstotliwościami muzykę; b) posłuchałeś dźwięku w aucie znajomego i "zachorowałeś na pozytywne wibracje"; c) lubisz zwracać na siebie uwagę - a nic tak nie przyciąga jak bas z odległości kilometra (kiedy nie widać jeszcze kto i czym jedzie); lub d) nic nie wpływa tak na Ciebie jak konkurencja pod światłami, którą należy zniszczyć potężnymi uderzeniami basu. Jeśli nawet żaden z powyższych powodów nie wydaje się dostateczny i wystarczający to z pewnością są jeszcze inne tu nie wymienione, a też nie błahe.

Cóż, żeby wstąpić do elitarnego **Klubu Najniższych Częstotliwości (KNC)** musisz mieć dwie, oprócz samochodu i odtwarzacza cyfrowego, rzeczy: wzmacniacz i subwoofer (prawdziwy fan basu nie potrzebuje żadnych innych głośników ;-)). Ponieważ temat niskich częstotliwości (odtąd w tekście NCZ) jest niezwykle obszerny i będziemy zajmować się nim także w przyszłości teraz **omówimy ogólną specyfikację sprzętu dla fana NCZ - czyli tzw. NIEZBĘDNIK FANA NCZ...**

<p>Czym powinien charakteryzować się dobry wzmacniacz / subwoofer dla Fana NCZ:</p>		
<p>Moc ciągła / sinus</p>	<p>mono na mostku minimum 150 W</p>	<p>ok. 1,5x większa niż moc wzmacniacza</p>
<p>Konstrukcja</p>	<p>mostkowalność (podwajanie mocy w trybie mono), najlepsza konstrukcja to wzmacniacz monofoniczny</p>	<p>głośnik o średnicy min. 25cm, konstrukcja obudowy bassreflex lub bandpass, duży magnes, grube zawieszenie membrany</p>
<p>Cechy szczególne</p>	<p>stabilność do niskich impedancji (najlepiej do 2 ohm na mostku), dobre tłumienie</p>	<p>niska częstotliwość rezonansowa, wysoka skuteczność głośnika (od 90dB)</p>
<p>Wyposażenie</p>	<p>mostkowalność !!!, zwrotnica aktywna dolnoprzepustowa LP najlepiej płynnie regulowana, spory radiator do odprowadzania ciepła</p>	<p>w przypadku samego głośnika podane przez producenta parametry TS potrzebne do konstrukcji odpowiedniej obudowy</p>

A teraz mała, ale niezwykle ważna tabelka pomocna w doborze mocy wzmacniacza do wielkości auta i preferencji słuchającego...

Głośność (A)	raczej cicho (4)	nie za głośno (5)	raczej głośno (6)	głośno (8)	diabelnie głośno (10)
Typ auta (B)	hatchback (2)	sportowe coupe (2,5)	sedan (3)	kombi / van (4)	cabrio (5)
Wielkość auta (C)	bardzo mały (2)	mały (2,5)	średni (3)	duży (4)	bardzo duży (5)
Skuteczność (D)	90-100 (4)	80-89 (5)	70-79 (6)	60-69 (8)	do 59 (10)

Zatem zaznaczacie ...

1. Jak głośny ma być BASS w Waszym samochodzie - np. oczywiście diabelnie głośny (10)
2. Jaki jest typ Twojego samochodu np. kombi (4) i jego wielkość np. średni (3)
3. Jaką skuteczność ma Twój subwoofer np. 94 dB (4)

I teraz liczysz wymaganą moc wzmacniacza wg wzoru: $MOC=A \times (B+C) \times D$ czyli w naszym przykładzie $MOC= 10 \times (4+3) \times 4 = 280 W$

Jeśli zalecana dla posiadanego subwoofera moc znacznie odbiega w dół od obliczonej wg zoru mocy wzmacniacza to należy zmienić preferencje co do głośności (nie zalecamy ;-)) lub poszukać mocniejszego subwoofera.